



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Plaatsing meetstation zuidelijke tunnelmond

DATUM
24 oktober 2018
Verzonden: 24-10-2018

BIJLAGEN

BEHANDELD DOOR
AJJ (Astrid) Vermeulen

TELEFOONNUMMER
043 350 4402

ONZE REFERENTIE
2018-33614

E-MAILADRES
astrid.vermeulen@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Tijdens de bouw van de A2 tunnel ontstonden vragen over de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen en de mogelijkheden voor het filteren van deze lucht. Daarom is begin 2012 afgesproken dat we de luchtkwaliteit bij de tunnelmonden gaan monitoren met metingen. In de collegenota van mei 2012 is budget beschikbaar gesteld voor het inrichten en beheren van 3 meetstations.

Meetstation Nassaulaan

In het Frontenpark is er een meetstation voor het monitoren van achtergrondconcentraties. Bij de noordelijke tunnelmond is er ook een meetstation bij de Kasteel Hillenraadweg. Voor het monitoren van de zuidelijke tunnelmond was de afspraak dat het meetstation bij de Nassaulaan zou worden verplaatst wanneer de werkzaamheden aan de tunnel gereed waren. Medio 2017 is met het projectbureau A2, de provincie en de gemeente afgesproken het meetstation Nassaulaan op de huidige locatie te handhaven.

Dit is afgesproken, omdat dit de enige locatie is waar luchtkwaliteitsmetingen zijn gedaan vóór, tijdens en na de bouw van de tunnel. Het is dus de beste plek om het effect van de tunnel op de luchtkwaliteit in beeld te brengen. De Provincie Limburg heeft middelen vrijgemaakt om de meerkosten van een nieuw meetstation bij de zuidelijke tunnelmond te financieren.

Vier opties voor nieuw meetstation

In 2017 hebben we op 4 locaties rond de zuidelijke tunnelmonden metingen verricht naar stikstofdioxide (NO₂) om te bepalen op welke locatie de luchtkwaliteit het slechtste was en dus de beste locatie om het meetstation te plaatsen. Deze vier locaties zijn terug te vinden op www.luchtmeetnet-maastricht.nl.

De locaties aan de St. Josephstraat en de Demertstraat vielen af, aangezien hier lagere waarden werden gemeten dan direct naast de A2. Hierdoor blijven er 2 locaties over. De hoek Philipsweg / Sint Josephstraat en de hoek Philipsweg / Demertdwarsstraat.

Philipsweg/Sint Josephstraat (groenstrook)

Voordelen van deze locatie:

- De locatie ligt bij woningen.
- De positie ten opzichte van de tunnelmonden is bij de heersende windrichting (zuidwest) het meest optimaal.



DATUM
24 oktober 2018

Nadelen van deze locatie:

- Het perceel ligt direct langs de op en afritten. Hierdoor wordt op deze locatie vooral de bijdrage van de op- en afritten gemeten.
- Het perceel ligt niet bij de uitgang van de onderste tunnelmond.
- Daarnaast is de locatie te klein om het meetstation goed te kunnen plaatsen. De locatie is 7 bij 9 meter, terwijl het meetstation inclusief bestrating minstens die ruimte nodig heeft.
- Er staat een herdenkingskruis voor een overledene dat we liever ongemoeid willen laten.
- Nog een belemmerende factor zijn de kabels en leidingen op deze locatie. Deze moeten worden verplaatst wanneer het meetstation hier geplaatst zou worden. De kosten hiervoor zijn niet meegenomen in het huidige budget. Ook zal het verplaatsen van de leidingen tot vertraging van het plaatsen van het meetstation leiden.

Philipsweg/Demertdwarsstraat

Op deze locatie hebben we de hoogste waarden gemeten van de 4 meetpunten die in 2017 zijn ingericht. Het is logisch het meetstation hier te plaatsen. Er zijn rond dit meetpunt verschillende opties voor een locatie.

A. De parkeerplaats ter plaatse van de voormalige voetbalvelden die wordt ingezet bij TEFAF Maastricht en andere drukke dagen in Maastricht. Het terrein is afgesloten. Toegang moet geregeld worden. Daarbij ligt deze locatie verder van de A2 en de tunnelmonden.

B. De plek iets zuidelijker waar het werkterrein is aangeplant met nieuwe bomen.

Voordelen van B.:

- Het is de gunstigste locatie om de tunnelmonden te meten.

Nadelen van B:

- Over 2 jaar zijn de bomen zo groot dat ze de meetgegevens kunnen beïnvloeden.
- Daarnaast komt de meetcabine zodanig beschut te liggen dat sociale veiligheid van de provincie medewerkers een probleem kan zijn.
- Ook is de vandalisme gevoeligheid groter omdat er geen direct zicht op de meetcabine is vanaf de weg.

Nog dichterbij het hek van de P+R zijn er geen bomen meer, maar is sprake van een ondergronds leidingnetwerk. Met name een petrochemische leiding vormt een belemmering, want op deze leiding mogen geen bouwwerken worden geplaatst.

Omdat deze locatie wel een belangrijk punt is om de luchtkwaliteit te monitoren, is besloten om, net als bij de locatie Philipsweg/Sint Josephstraat, ook op deze locatie een meetpunt met diffusiebuisjes op te hangen.

C. De locatie direct naast het milieuperron (Philipsweg).

Voordelen van C.:

- De bereikbaarheid is goed.
- Sociale veiligheid en vandalismegevoeligheid is ook positief.
- Ligt bij de locatie waar in 2017 de hoogste waarden is gemeten.
- Er zijn geen kabels en leidingen in de grond die een belemmering vormen voor de realisatie van het meetstation.



DATUM
24 oktober 2018

Nadelen van C.:

- Ter plaatse van de meetcabine ligt nog een gedeelte van de grondwal.
- De meetlocatie is voor de heersende windrichting niet de meest gunstige locatie.

Philipsweg/Sint Josephstraat (parkeerplaatsen)

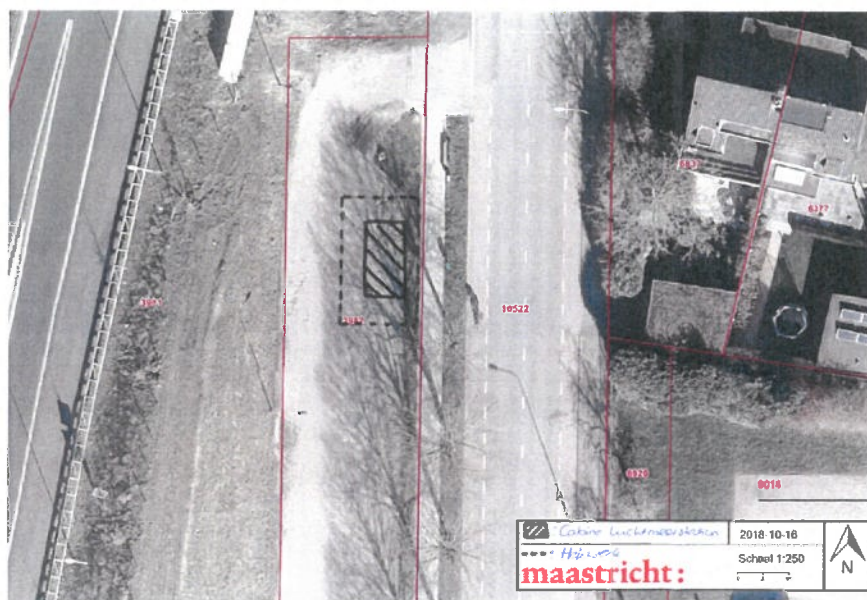
Na overleg met Milieudefensie Maastricht (voorheen Stichting Klaor Loch) is deze locatie bekeken als alternatief voor de nabij gelegen groenstrook.

Voordelen van deze locatie:

- De locatie ligt bij woningen.
- De positie ten opzichte van de tunnelmonden is bij de heersende windrichting (zuidwest) het meest optimaal.

Nadelen van deze locatie:

- Het perceel ligt dicht bij de op en afritten. Hierdoor wordt op deze locatie vooral de bijdrage van de op- en afritten gemeten.
- Het perceel ligt niet bij de uitgang van de onderste tunnelmond.



Definitieve plek meetstation

Op basis van bovenstaande informatie en na uitvoerig overleg met zowel de meettechnici van de provincie Limburg en Milieudefensie Maastricht (voorheen Stichting Klaor Loch) is er, ondanks de nadelen, toch voor gekozen op deze locatie het meetstation te plaatsen. Het doorslaggevende argument hierbij is dat gemeten wordt op de locatie waar daadwerkelijk mensen wonen. Ik vertrouw er dan ook op dat we met dit meetstation voldoende informatie kunnen verzamelen om de leefkwaliteit in de buurten te kunnen bewaken.

Extra meetbuisjes

Naast het meetstation plaatsen we op twee punten extra meetbuisjes om zo ook op deze locaties de luchtkwaliteit te kunnen blijven monitoren. Op deze wijze krijgen we een compleet beeld van de uitstoot van de tunnelmonden aan de zuidelijke zijde. Door gebruik te maken van windrichting kan



DATUM
24 oktober 2018

dataselectie plaatsvinden om de effecten van A2 en tunnel op een goede manier in beeld te brengen. Op deze wijze kunnen ook uitspraken gedaan worden over locaties die om de meetlocatie heen liggen. Omdat er continu gemeten wordt zijn altijd alle data van alle windrichtingen bekend. De meetgegevens zijn vanaf het eerste kwartaal 2019 terug te vinden op www.luchtmeetnet-limburg.nl en www.luchtmeetnet-maastricht.nl.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Maastricht,
Namens dezen,

Gert-Jan Krabbendam

Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke Ontwikkeling en Mobiliteit

Raadsinformatiebrief